



**Marina**  
Secretaría de Marina



# Comité de la Marina Cozumel ASIPONA

Primera sesión ordinaria, Enero 2025



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# Orden del día



**Marina**  
Secretaría de Marina



- I. Presentación del presidente del Comité de la Marina Cozumel ASIPONA y Director General de la ASIPONA PROGRESO.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum
- III. Lectura y aprobación del orden del día (aprobación del acta de la sesión anterior)
- IV. ¿Quiénes somos?
- V. Seguimiento de acuerdos
- VI. Situación operativa
- VII. Asuntos generales
- VIII. Estudio de tarifas



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



**Marina**  
Secretaría de Marina



**I. PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE LA MARINA  
COZUMEL ASIPONA Y DIRECTOR GENERAL DE LA ASIPONA PROGRESO  
EL C. ALMIRANTE FELIPE SOLANO ARMENTA.**



**Marina**  
Secretaría de Marina



## II. Lectura y aprobación del orden del día

---

Aprobación del acta de la sesión anterior



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



**Marina**  
Secretaría de Marina



## III. Lista de asistencia y verificación del Quórum

---



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



**Marina**  
Secretaría de Marina



## IV. ¿Quiénes somos?

---



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

La ASIPONA Progreso es la Administración del Sistema Portuario Nacional, una entidad paraestatal que se encarga de la Administración del Puerto de Progreso, ubicado en el estado de Yucatán.

La ASIPONA Progreso, participó en el acto protocolario de la entrega-recepción del Resolutivo de Cesión Total de Derechos del Título de Concesión de la Marina Cozumel del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR).

A partir del 01 de enero de 2024, la ASIPONA Progreso es la encargada de operar y administrar la Marina Cozumel.

ASIPONA Progreso es una empresa que se encarga de:

- Planear, programar, desarrollar, utilizar, aprovechar y explotar el puerto
- Construir infraestructura
- Generar servicios portuarios
- Impulsar el desarrollo económico de la región



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



**Marina**  
Secretaría de Marina





**Marina**  
Secretaría de Marina



# V. Seguimiento de acuerdos

---



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# Acuerdo 1. Vialidades de acceso a la Marina



## ACCIONES

**Estatus: Solicitud de proyecto de señalética y restricción de velocidad en el acceso a la Marina.**

- ✓ Se emitió oficio no. ASIPONAPROG/MARINACOZUMEL/074/2024 de fecha 02 de abril, a la Dirección General del centro SICT Quintana Roo.
- ✓ Se recibe oficio no. 6.22.305.061/2024 de fecha 16 de abril, emitido por la Unidad General de Servicios Técnicos de la SICT Quintana Roo, donde designan personal para la orientación a dicho proyecto.
- ✓ Se emitió oficio no. ASIPONAPROG/MARINACOZUMEL/128/2024 de fecha 09 de mayo de 2024 a la Secretaría de Obras Públicas de Quintana Roo.
- ✓ Se emitió oficio no. ASIPONAPROG/MARINACOZUMEL/129/2024 de fecha 09 de mayo de 2024 al Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo.
- ✓ Se recibió el oficio no. IMOVEQROO/DEPM/095/2024 de fecha 10 de octubre, donde informan que se considerará un proyecto para mejorar la accesibilidad al recinto en su cartera de proyectos.

**REFERENCIA  
FECHA REUNIÓN  
11/04/2024**

**Responsable:  
Marina Cozumel ASIPONA.**



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# Acuerdo 1. Vialidades de acceso a la Marina



## ACCIONES

**Estatus: Solicitud de proyecto de señalética y restricción de velocidad en el acceso a la Marina.**

- ✓ Se emitió oficio no. ASIPONAPROG/MARINACOZUMEL/236/2024 de fecha 28 de junio de 2024 a la Dirección de Tránsito de Cozumel, donde se solicita proyecto de señalética para el ingreso seguro a la instalación portuaria.
- ✓ Se recibe oficio de fecha 15 de julio de 2025, de la Dirección de tránsito de Cozumel, en donde se menciona el señalamiento a implementar para dicho proyecto.
- ✓ El 19 de agosto de 2024, se tuvo una visita por parte de la Dirección de Tránsito de Cozumel, en donde en sitio se verificó la señalética y reductores de velocidad a implementar.
- ✓ Derivado del cierre de ejercicio anticipado en 2024 por el cambio de gobierno, no se contaba con la autorización para llevar a cabo la adquisición del material, por lo cual, en 2025 se estarán realizando la actualización de las cotizaciones correspondientes con el fin de contar con los materiales requeridos.

**REFERENCIA  
FECHA REUNIÓN  
11/04/2024**

**Responsable:  
Marina Cozumel ASIPONA.**



## Acuerdo 2. Señalamiento Marítimo.



**Marina**  
Secretaría de Marina



### ACCIONES

**Estatus: Solicitud de señalamiento marítimo para la bocana de la Marina Cozumel ASIPONA.**

- ✓ El **03 de septiembre de 2024**, se tuvo una visita por parte de la empresa SUINMA en donde se realizó un recorrido para determinar el tipo de señalamiento marítimo que se requiere en el área de la bocana, así como también para la navegación interna de la Marina. Posteriormente, realizará una inspección a la estructura de las boyas para conocer y determinar el estado en el que se encuentran y de qué manera están instaladas.
- ✓ El **18 de septiembre de 2024** se hizo levantamiento del estado de los muertos de las boyas de los muelles E al L.
- ✓ Se realizó un proyecto por etapas, mismo que se tiene contemplado para el ejercicio 2025.

**REFERENCIA  
FECHA REUNIÓN  
11/04/2024**

**Responsable:  
Marina Cozumel ASIPONA.**



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



**Marina**  
Secretaría de Marina



## VI. Situación Operativa

---



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

## A) Reporte por ingreso de embarcación mayor



**Marina**  
Secretaría de Marina

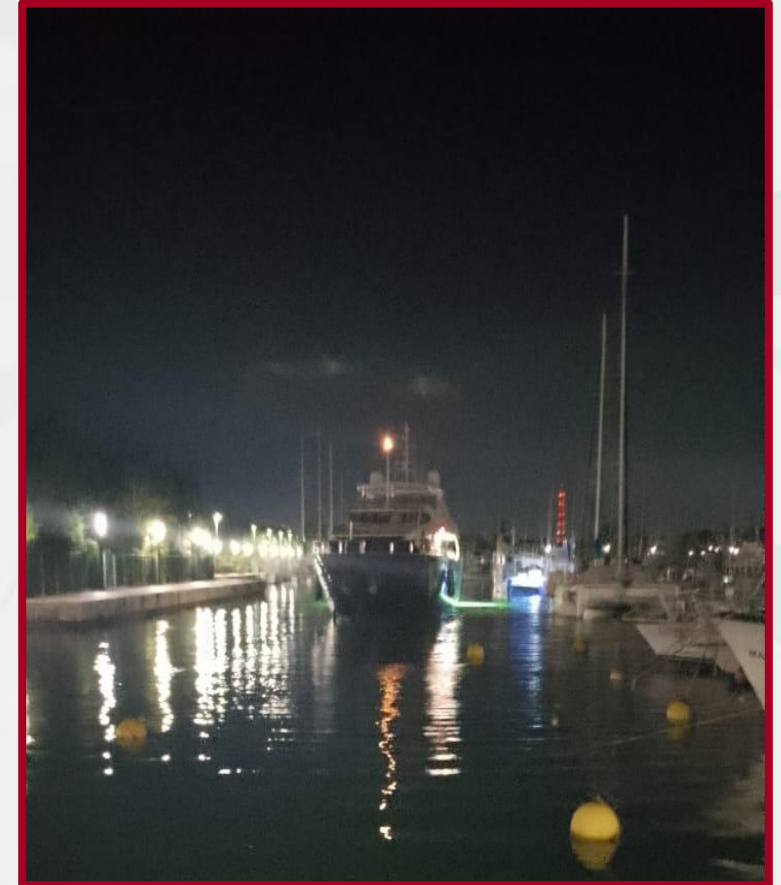


**01 de enero 2025.**

Se reporta por parte del personal de seguridad de la Marina, que en la zona de bocana, se encontraba una embarcación de dimensiones mayores, mismas que superaban la capacidad de infraestructura de esta instalación, mencionando requerir cargar combustible de emergencia, a lo anterior, se le comenta que debido a las dimensiones no puede ingresar, haciendo caso omiso y dirigiéndose a la estación de combustible para realizar la carga.

Al finalizar, realiza su salida por el área de bocana sin complicación alguna, sin embargo, al llegar al final de la bocana, la embarcación retornó a la marina mencionando tener complicaciones para zarpar a mar abierto ya que el nivel del mar había bajado, permaneciendo al paño en el canal de navegación, afectando el tráfico de las embarcaciones que realizaban su ingreso a resguardo dentro de la marina.

No se omite manifestar que, durante el hecho suscitado, no se tuvieron daños al medio ambiente, a la infraestructura portuaria ni a la vida humana.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



**Marina**  
Secretaría de Marina



## VII. Asuntos Generales

---



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

## B) Seguimiento a la logística operativa del estacionamiento provisional.



**Marina**  
Secretaría de Marina



Se está realizando, por parte del personal de seguridad, la supervisión y seguimiento correspondiente para evitar el aparcamiento de los vehículos en doble fila sobre la vialidad habilitada provisionalmente como estacionamiento.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

## C) Paso peatonal y vehicular



Derivado a la constante afluencia de turistas, usuarios y visitantes en la Marina Cozumel Asipona, se estableció 1 carril para el paso de vehículos y 1 andador para el paso de peatones, con el fin de procurar la seguridad vial dentro de la instalación.

- Andador peatonal
- Paso vehicular



## D) Uso de rampa para carga y descarga de pasajeros

Se autoriza la carga y descarga de pasajeros en rampa, permitiendo agilizar el tránsito del turismo manteniendo un orden de acuerdo al siguiente procedimiento:

1. Para poder utilizar la rampa, esta deberá ser solicitada vía banda marina al personal que supervisa las operaciones con el fin de analizar y si aplica autorizar el espacio.
2. La embarcación solicitante, podrá hacer uso de una de las dos posiciones ubicadas en la rampa, ya sea banda norte o sur, de acuerdo a lo autorizado por el personal que supervisa las operaciones.
3. La embarcación contará con un tiempo máximo de hasta 25 minutos para realizar la carga y/o descarga de PAX.
4. En caso de no estar disponible la rampa, la embarcación podrá proceder al uso de su propia posición y/o los muelles autorizados para realizar la operación.
5. El uso de rampa solo podrá llevarse a cabo solo con autorización del personal de la Marina Cozumel ASIPONA



**Marina**  
Secretaría de Marina



— Banda norte  
— Banda sur



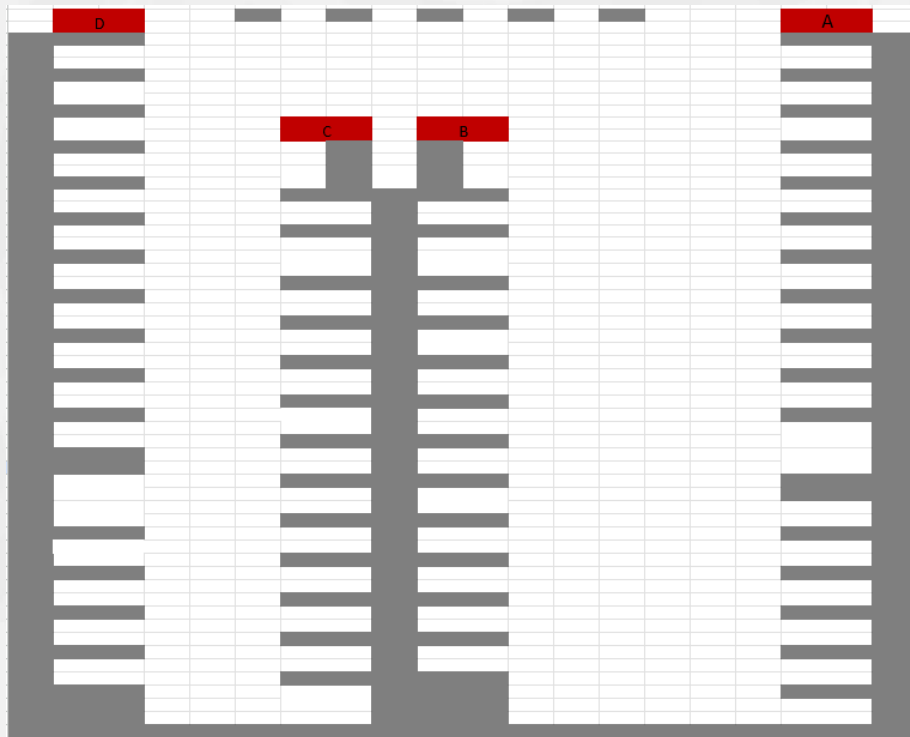
**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

## E) Proyecto de reordenamiento, primera etapa.

Con el fin de establecer un orden en el manejo de las operaciones de las embarcaciones, se hace de su conocimiento del proyecto de reordenamiento de embarcaciones, primera etapa, la cual contempla realizar un ordenamiento de los muelles del A al D.



**Marina**  
Secretaría de Marina



### **Muelle A:**

Embarcaciones mayores de uso particular y que realizan actividades recreativas.

### **Muelle B:**

Catamaranes que realizan actividades recreativas y de uso privado.

### **Muelle C:**

Embarcaciones menores que realizan actividades de recreativas (tours, buceo, snorkel y pesca)

### **Muelle D:**

Embarcaciones menores que realizan actividades recreativas (tours, buceo, snorkel y pesca)



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

## F) Comunicado No 0X – Cambio de periodicidad del comité de operaciones de la Marina Cozumel ASIPONA



**Marina**  
Secretaría de Marina



Esta Marina Cozumel ASIPONA, mediante el presente comunica que, con el fin de entregar información de forma mas concisa, oportuna y ordenada, las sesiones del Comité de Operaciones de la Marina Cozumel ASIPONA a partir de la fecha en que se emite el presente comunicado, serán sesionadas de forma bimestral, de acuerdo al siguiente calendario:

Sesión	Fecha
Primera	14 de enero de 2025
Segunda	13 de marzo de 2025
Tercera	15 de mayo de 2025
Cuarta	10 de julio de 2025
Quinta	10 de septiembre de 2025
Sexta	12 de noviembre de 2025
Séptima	10 de enero de 2026



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

## G) Correo electrónico / buzón de comentarios, sugerencias y quejas



**Marina**  
Secretaría de Marina



Se hace el atento recordatorio que, de acuerdo a la última sesión del Comité de 2024, se cuenta con el correo:

[atencionusuarioscozumel@puertosyucatan.com](mailto:atencionusuarioscozumel@puertosyucatan.com)

Para que se puedan enviar vía correo electrónico comentarios, sugerencias y/o quejas respecto a temas relacionados con la Marina Cozumel ASIPONA.

Así mismo, se cuenta con el teléfono **987 564 8238** para contacto vía llamada y/o WhatsApp para realizar petición de información, comentarios, sugerencias y/o quejas.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



**Marina**  
Secretaría de Marina



# VIII. Estudio de tarifas Marina Cozumel

---



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

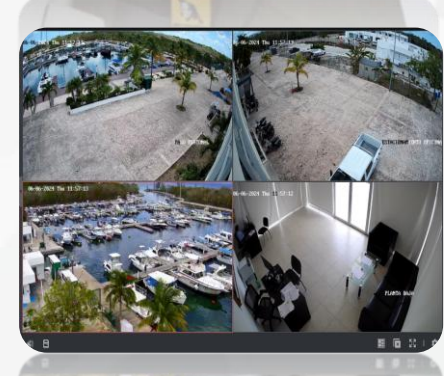
# Acciones realizadas durante el ejercicio 2024



**Marina**  
Secretaría de Marina



- ✓ Habilitación de los baños públicos
- ✓ Instalación de la primera etapa de CCTV
- ✓ Instalación de sala de espera provisional área de taxis
- ✓ Habilitación de zonas de carga y descarga
- ✓ Reparación de fugas y energía eléctrica de las torretas
- ✓ Reordenamiento vehicular (Estacionamiento privado)
- ✓ Instalación de contenedores para disposición final de basura y desechos.
- ✓ Adquisición de extintores instalados en los muelles
- ✓ Habilitación de Delegado Honorario
- ✓ Formalización y aplicación de las Reglas de Operación de la Marina



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# Inversión Proyectada a realizar en la Marina



**Marina**  
Secretaría de Marina



CONCEPTO	MONTO
Remodelación de Muelles - 1	\$6,244,580.00
Remodelación de Rampa - 1	\$165,000.00
Torretas de suministro de agua y electricidad - 1	\$7,500,000.00
Torretas de suministro de agua y electricidad - 2	\$7,500,000.00
Batimetría	\$2,500,000.00
Señalamiento marítimo y boyas	\$4,800,000.00
Instalación segunda etapa de cámaras de vigilancia	\$250,000.00
Estudio de estado de la infraestructura portuaria	\$2,000,000.00
Instalación de área de residuos peligrosos	\$1,500,000.00
Construcción Marina Seca	\$5,000,000.00
Adquisición cortinas anticiclónicas	\$1,500,000.00
Remodelación de Muelles - 2	\$6,244,580.00
Remodelación de Rampa - 2	\$165,000.00
<b>TOTAL DE INVERSIÓN</b>	<b>\$45,369,160.00</b>



**Indígena**

## Tarifas estimadas



**Marina**  
Secretaría de Marina



Para lograr la inversión programada, es requerido incrementar la captación de ingreso, **el principal objetivo es:**

*Renovar la infraestructura a un nivel competitivo impulsando así los servicios náuticos que brindan los prestadores hacía el turismo local, nacional e internacional convirtiendo a la Marina Cozumel ASIPONA en una marina turística de referencia en la región del sureste mexicano siendo autosostenible y con un alto compromiso con la excelencia en el servicio al turismo.*

Si el objetivo es recuperar en aproximadamente 10 años una inversión de **45 millones de pesos**, se propone un esquema tarifario doble para que al aplicarse, permitirán la captación para desarrollar los proyectos de inversión y mejora de infraestructura.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# Propuesta de Tarifas para servicios de atraque



**Marina**  
Secretaría de Marina



Muelle A al D (MXN)	
TARIFA	MONTO
Diaria	20.00
Semanal	15.71
Mensual	14.67
Tres meses o más	13.67

Aplicación => **(Pies de Eslora de embarcación) \* (temporalidad en días) \* (tarifa \$)**

Ejemplo de una embarcación de 30 pies para 3 meses o más:

**(30 pies E.) \* (31 días) \* (T.A. 13.67) = \$12,713.10 MXN (Mensual, incluye I.V.A.)**



**2025**  
Año de  
**La Mujer**  
**Indígena**

# Propuesta 1 de Tarifas para servicios de atraque



**Marina**  
Secretaría de Marina



Muelle E al L (MXN)		
TARIFA	MONTO SIN IVA	PAGO TOTAL
Diaria	\$ 3.45	\$ 4.00

Aplicación => **(Pies de Eslora de embarcación) \* (temporalidad en días) \* (tarifa \$)**

Ejemplo de una embarcación de 28 pies:

**(28 pies E.) \* (31 días) \* (T.A. 4.00) = \$3,472.00 MXN (Mensual, incluye I.V.A.)**



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

## Propuesta 2 de Tarifas para servicios de atraque



**Marina**  
Secretaría de Marina



### TARIFA FIJA

Muelle E al L (MXN)	
TARIFA	MONTO (sin IVA)
Diaria	\$ 2.50

Aplicación => **(Pies de Eslora de embarcación) \* (temporalidad en días) \* (tarifa \$)**

Ejemplo de una embarcación de 28 pies:

$$(28 \text{ pies E.}) * (31 \text{ días}) * (\text{T.A. } 4.00) = \$3,472.00 \text{ MXN (Mensual sin IVA)}$$

### TARIFA VARIABLE

Aplicación => **(CANTIDAD DE EMBARQUES) \* (TARIFA)**

Ejemplo de una embarcación de 28 pies:

$$(15) * (20) = \$ 300 \text{ MXN (POR VIAJE)}$$



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

## Propuesta 2 de Tarifas para servicios de atraque



**Marina**  
Secretaría de Marina



### TARIFA FIJA

Muelle E al L (MXN)	
TARIFA	MONTO (sin IVA)
Diaria	\$ 2.50

Aplicación => **(Pies de Eslora de embarcación) \* (temporalidad en días) \* (tarifa \$)**

Ejemplo de una embarcación de 28 pies:

$$(28 \text{ pies E.}) * (31 \text{ días}) * (\text{T.A. } 2.50) = \$ 2,170.00 \text{ MXN (Mensual sin IVA)}$$
$$= \$ 2,517.2 \text{ MXN (Mensual con IVA)}$$

### MUELLAJE

Aplicación => **(CANTIDAD DE EMBARQUES) \* (TARIFA)**

Ejemplo de una embarcación de 28 pies:

$$(15) * (20) = \$ 300 \text{ MXN (POR VIAJE).}$$



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

## Consideraciones generales



**Marina**  
Secretaría de Marina



- La aplicación de la propuesta 2 TARIFA FIJA sería a partir del 1 de marzo de 2025.
- La aplicación de la propuesta 2 MUELLAJE sería a partir del 1 de abril de 2025.
- Las tarifas incrementarían anualmente de acuerdo al INPC.
- La tarifa solo incluye el servicio de atraque / desatraque.
- Las tarifas permitirán la generación de contratos por temporalidades específicas.
- Las posiciones y contratos serán asignados únicamente a las embarcaciones registradas en el censo y que actualmente ocupan una posición.
- No se permitirán subarrendamientos.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



**Marina**  
Secretaría de Marina



# Comentarios

---



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



**Marina**  
Secretaría de Marina



**Gracias**

---



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**